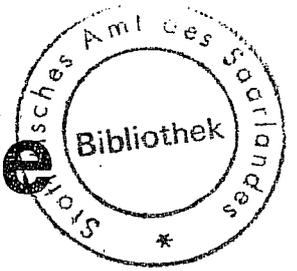


# Statistische Berichte



## des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

H. I. 2 - hj - 1/64

Ausgegeben am 1. Juni 1964

### Der Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Januar 1964

#### Der Kraftfahrzeugbestand

Nach den Ermittlungen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren am 1. Januar 1964 im Saarland 185 567 zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) vorhanden. Seit Anfang 1963 war der Kraftfahrzeugbestand bei erneutem Rückgang der Zahl der Kraftmäder (- 21 %) um rund 6 800 Einheiten oder um 4,9 % weiter gestiegen. Im Bundesdurchschnitt hat sich die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge im selben Zeitraum stärker und zwar um 7,9 % vergrößert. Diese Ausweitung des Gesamtbestandes ist wiederum auf die starke Zunahme der Personen- und Kombinationskraftfahrzeuge (+ 12,4 %) zurückzuführen, deren Zahl sich um rund 14 000 auf 131 000 erhöhte, so dass am Stichtag von 100 Kraftfahrzeugen 70 Pkw's und Kombinationskraftwagen waren (Bundesgebiet: 71).

Im Jahre 1963 wurden im Saarland rund 28 000 Kraftfahrzeuge umgeschrieben; das waren 6,5 % mehr als im Vorjahr. Am meisten wechselten die Halter von Personenkraftwagen ihr Fahrzeug. Die Zahl der Umschreibungen machte hier 21 800 aus, was eine Steigerung um 13,2% bedeutet.

#### Der Bestand <sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1954 bis 1963

Jahr (Jahresende)	Kraftmäder, Kraftroller	P K W 2)	Kombi- nations- Kraftwagen	L K W	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1954	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	13,5
1955	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3
1956	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 <sup>3)</sup>	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9

1) Bestandszahlen ab 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Ohne Bundesbahn und Bundespost.

#### Kraftfahrzeugdichte

Im Saarland kamen im Durchschnitt auf 1 000 Einwohner 168 Kraftfahrzeuge, darunter 119 Personen- und Kombinationskraftwagen; im Bundesdurchschnitt waren die entsprechende n Ziffern höher, nämlich 189 Kraftfahrzeuge und 135 Personen- und Kombinationskraftwagen. Umgekehrt waren für Lastkraftwagen und Kraftmäder die Durchschnittsziffern für das Saarland höher als im Bundesdurchschnitt.

Die grösste Kraftfahrzeugdichte im Saarland errechnet sich für die Landeshauptstadt Saarbrücken, die nach dem neuesten Stand der Kraftfahrzeugstatistik von allen Gross-Städten des Bundesgebietes an der Spitze lag. Am 1. Januar 1964 waren in Saarbrücken 31 111 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds) zuge-

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

lassen. Damit entfielen auf je 1 000 Einwohner 234 Kraftfahrzeuge, oder anders ausgedrückt, auf 4,3 Saarbrücker kam ein Kraftfahrzeug. Somit lag die Kraftfahrzeugdichte in Saarbrücken um rund 24 % über dem Bundesdurchschnitt (189). An zweiter Stelle folgte im Vergleich mit den anderen Gross-Städten des Bundesgebietes Frankfurt a. Main mit 232 und dann München mit 215 Kraftfahrzeugen auf 1 000 Einwohner. Die Gross-Stadt Freiburg i. Br., welche vor drei Jahren noch an dritter Stelle gelegen hatte, kam mit einer Dichte von 211 auf den 7. Platz.

**Kraftfahrzeugdichte in ausgewählten Gross-Städten des Bundesgebietes  
am 1. 1. 1961 und am 1. 1. 1964**

Gross-Stadt	Kraftfahrzeuge insgesamt		Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner <sup>1)</sup>	
	Anfang 1961	Anfang 1964	Anfang 1961	Anfang 1964
1. Saarbrücken	25 826	31 111	201	234
2. Frankfurt/Main	124 673	161 068	187	232
3. München	185 508	248 557	172	215
4. Stuttgart	106 716	136 865	168	214
5. Karlsruhe	38 777	53 177	164	213
6. Bonn	24 797	30 682	169	213
7. Freiburg i. Br.	24 729	31 768	175	211
8. Mannheim	50 024	64 919	162	202

<sup>1)</sup> Einwohnerzahl vom 1. Juli 1960 bzw. 1963.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen**

Die Zahl der Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen hat im Jahre 1963 wieder erheblich zugenommen. Insgesamt erhielten fast 28 000 Kraftfahrzeuge erstmals die Verkehrserlaubnis, wobei das Schwergewicht mit über 24 000 Einheiten erneut bei den Personen- und Kombinationskraftwagen lag. Die Zulassungsquote bei den Krafträdern ging — wie in den beiden Vorjahren — um fast die Hälfte zurück.

Nachdem sich der Anteil der im Saarland neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen französischer und sonstiger ausländischer Herkunft von 20,3 % im 2. Halbjahr 1959 — innerhalb der ersten 6 Monate nach der wirtschaftlichen Rückgliederung — auf 54,3 % im 2. Halbjahr 1962 erhöht hatte, war er im 1. Halbjahr 1963 erstmals rückläufig (47,9 %). Diese, bereits im vorherigen Bericht angedeutete Entwicklung setzte sich auch im 2. Halbjahr 1963 weiter fort (Anteil: 44,3 %). Der Absatz der drei grössten französischen Automobilmarken auf dem saarländischen Markt zeigte eine unterschiedliche Entwicklung. Während im Jahre 1963 die Nachfrage nach Erzeugnissen der Firmen Peugeot und Renault um rund 4 % bzw. 13 % gegenüber 1962 zurückging, stieg der Verkauf fabrikneuer Simcas um 17,5 % an. Von den deutschen Automobilmarken konnte die Firma Opel im Jahre 1963 die grösste absolute und relative Zunahme (+ 84 %) erzielen. Während die Firma Ford ihre Verkäufe um ein Drittel erhöhen konnte, ging der Marktanteil des Volkswagenwerkes weiter zurück.

**Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen  
Personenkraftwagen <sup>1)</sup> im Saarland von 1960 bis 1963 in %**

Hersteller-Firmen	1960	1961	1962	1963
Peugeot	11,6	16,3	18,0	16,1
Renault	12,1	14,8	21,4	17,4
Simca	2,7	5,3	4,9	5,4
Ford	6,1	8,0	8,0	9,9
Opel	13,2	11,7	9,7	16,7
VW	23,6	21,3	17,3	15,6

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
1960 bis 1963**

Fahrzeugart	1960	1961	1962	1963
Krafträder	5 712	4 562	4 018	3 143
Personenkraftwagen 1)	15 155	15 901	19 267	21 809
Kombinationskraftwagen	623	759	923	1 035
Kraftomnibusse	65	51	40	36
Lastkraftwagen	1 955	1 644	1 524	1 464
Zugmaschinen	372	402	433	407
Sonderkraftfahrzeuge	44	30	36	50
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>23 926</b>	<b>23 349</b>	<b>26 241</b>	<b>27 944</b>
Kraftfahrzeuganhänger	368	315	357	338

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen im Saarland  
von 1960 bis 1963**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen			
	1960	1961	1962	1963
Auto Union	1 360	734	664	465
darunter: DKW "Junior" und DKW F 12	1 020	606	577	437
BMW	745	387	511	409
darunter: BMW 700	675	312	470	237
Citroen	637	867	986	1 124
darunter: DS 19/ID 19	285	262	375	363
Daimler-Benz	832	844	730	870
darunter: 190	505	477	384	598
Fiat	546	547	768	561
Ford	1 250	1 645	1 801	2 395
darunter: Taunus 12 M	459	415	504	1 351
Taunus 17 M	499	1 156	1 121	233
Glas (Goggomobil)	381	263	245	278
Neckar-Automobilwerke 1)	390	319	286	295
NSU	172	144	217	294
Opel	2 698	2 416	2 203	4 045
darunter: Kadett	—	—	184	1 571
Olympia-Rekord	1 502	1 518	1 759	1 092
Kapitän	279	207	153	58
Peugeot	2 367	3 379	4 069	3 903
Porsche	21	21	25	24
Renault	2 463	3 063	4 841	4 216
darunter: Dauphine und Gordini	2 161	2 081	1 967	923
R 4	—	—	1 079	1 154
R 8	—	—	579	1 763
Simca	554	1 094	1 117	1 312
darunter: SA-Simca 1 000	—	—	356	715
Skoda	60	32	10	47
Volkswagen	4 805	4 397	3 906	3 771
darunter: VW 1200) ohne VW-Bus	4 446	4 000	2 864	2 237
VW 1500) u. VW-Kembi	—	60	730	1 171
Sonstige deutsche Hersteller	991	369	27	150
Sonstige ausländische Hersteller	96	167	216	54
<b>Insgesamt</b>	<b>20 368</b>	<b>20 688</b>	<b>32 622</b>	<b>24 213</b>

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn.

**Die Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PkWs insgesamt	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Die Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen im Saarland von 1958 bis 1963**

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	davon					
		Krafträder	PKW <sup>1)</sup>	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
1958	12 953	2 573	7 735	1 588	121	887	49
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	64
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
<b>Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1959	+ 62,6	+ 0,0	+ 92,3	+ 51,5	+ 24,0	+ 12,7	+ 30,6
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes und in Berlin (West) am 1. Januar 1964**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen-Kombi- u. Krankenkraftwagen	Lastkraftwagen
<b>Anzahl</b>				
Schleswig-Holstein	437 335	34 805	308 109	35 215
Hamburg	331 832	15 786	278 360	31 121
Niedersachsen	1 262 780	132 178	871 553	88 395
Bremen	113 598	6 036	93 492	11 494
Nordrhein-Westfalen	2 772 394	228 937	2 144 783	226 197
Hessen	1 005 631	110 321	722 770	72 470
Rheinland-Pfalz	669 986	74 785	449 680	48 972
Baden-Württemberg	1 652 305	181 300	1 153 098	107 844
Bayern	2 066 412	219 275	1 344 928	125 910
Saarland	185 567	28 293	130 920	16 812
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	10 497 840	1 031 716	7 497 693	764 430
Berlin (West)	290 170	15 019	242 779	26 766
<b>auf 1000 Einwohner entfielen<sup>2)</sup>.....Fahrzeuge</b>				
Schleswig-Holstein	185	15	130	15
Hamburg	179	9	150	17
Niedersachsen	187	20	129	13
Bremen	158	8	130	16
Nordrhein-Westfalen	170	14	132	14
Hessen	202	22	145	15
Rheinland-Pfalz	192	21	129	14
Baden-Württemberg	204	22	143	16
Bayern	211	22	137	13
Saarland	168	26	119	15
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	189	19	135	14
Berlin (West)	133	7	112	12

1) Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einwohnerstand vom 1. Juli 1963.

**Der Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Saarland  
nach Kreisen am 1. Januar 1964**

Art des Fahrzeuges	Ins- ge- samt	davon								
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						St. Ingbert	St. Wendel
			Homburg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saarbr- Land	Saar- louis			
<b>Krafträder</b>	28 293	2 003	1 904	4 166	5 499	5 476	4 747	1 861	2 637	
davon: Kraftroller	17 182	1 156	1 197	2 393	3 195	3 325	3 062	1 235	1 619	
Motorfahräder	359	21	26	108	100	34	29	19	22	
andere	10 752	826	681	1 665	2 204	2 117	1 656	607	996	
<b>Personenkraftwagen</b>	122 916	22 033	8 876	9 001	17 708	30 395	19 397	8 286	7 220	
<b>Krankenkraftwagen</b>	69	30	2	5	8	11	6	5	2	
<b>Kombinationskraftwagen</b>	7 935	1 571	550	657	1 107	1 701	1 304	527	518	
<b>Kraftomnibusse einschl. Obusse</b>	911	329	24	96	131	138	107	37	49	
<b>Lastkraftwagen</b>	16 812	4 534	1 112	1 297	2 160	2 977	2 554	1 330	848	
<b>Zugmaschinen</b>	7 432	277	730	1 858	696	678	1 382	592	1 219	
davon: in der Landwirtschaft	6 483	19	632	1 760	591	494	1 291	525	1 171	
andere	949	258	98	98	105	184	91	67	48	
<b>Sonderfahrzeuge</b>	1 199	334	74	82	152	241	142	73	101	
davon: Kraftstoffkesselwagen	63	44	3	—	3	3	2	5	3	
Feuerlöschfahrzeuge	363	55	23	39	53	80	49	23	41	
Strassenreinigungsmaschinen	29	11	1	—	3	9	3	1	1	
andere	744	224	47	43	93	149	88	44	56	
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	185 567	31 111	13 272	17 162	27 461	41 617	29 639	12 711	12 594	
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	5 056	1 220	514	511	639	904	610	331	327	
davon: zur Personenbeförderung	7	2	—	—	—	—	5	—	—	
zur Lastenbeförderung	2 900	629	295	366	380	450	360	215	205	
mit Spezialaufbau	2 149	589	219	145	259	454	245	116	122	
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugan- hänger insgesamt</b>	190 623	32 331	13 786	17 673	28 100	42 521	30 249	13 042	12 921	

1) Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.